金龙客车
KING LONG

编号：

技 术 要 求

目录

□□ □□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□……………………………………………………………………□

□□□□□□……………………………………………………………………□

一、一般要求

□□ 本 术 求规定了移动式侧面升降平台的设 制造 包装 运输 全面 求。

□□ 设 结 合理 运 平 安全 于维 。

□□ 设 的设 制造 合 业 标准。

□□ 有 缺 漏 制 安全 。

□□ 声明：本设 业侧 栏 单 力结 物 倚 力。

□□ 求： □□ ～□□□ 对 □□□ 震动和冲 。设 铺设好的 □ □□□ 工 运 。

□□ 荷定义： 定 荷 □□□□□□ 荷。

□□ 生产 ：单 □□ 日产 □□ 台。

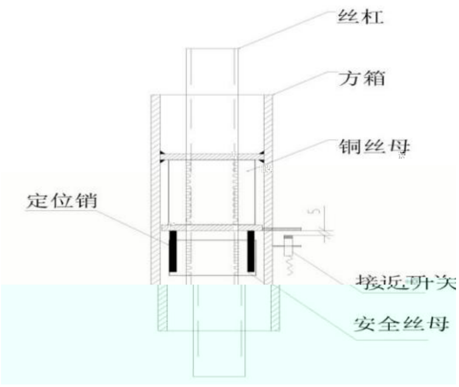
□□ 求日期：□□ 日内 设 制 司。

二、设计制作要求

□□ 荷定义明 ： 定 荷 □□□□□□ 明 标 荷。 □□□□ 定 荷（□□□□□□） 结 不 产生 大下挠 不 大于 的 □□□□□。

□□ 升降 设 ： 动 动丝杆转动 丝 动平台 升降。 于平台超长（□□ 米） 升降设 升降 对 。

□□ 安全设 ： 结 丝 式 即 的 丝 下加 只 不 的安全 丝 。 安全。



* 三 本 求

□□□□□□□□□□□□

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□

□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

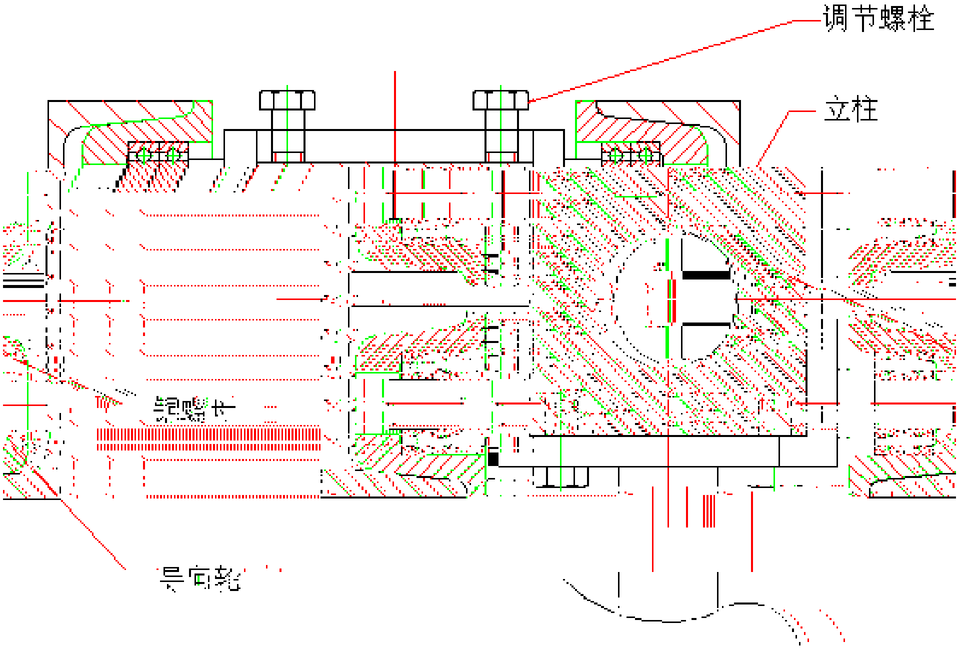
□□□□□□□□□□□□

□□ □□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□


调节螺栓
立柱

□□ □□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□

□□ □□□□□□

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

[illegible]

[illegible]

十、保固期限

[illegible]

[illegible]

[illegible]